



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 202]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 30, 1998/ चैत्र 9, 1920

No. 202]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 30, 1998/CHAITRA 9, 1920

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(सड़क पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मार्च, 1998

का. आ. 266(अ).—केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा, भारत सरकार, परिवहन मंत्रालय की दिनांक 4 अप्रैल, 1957 की अधिसूचना सं. एस आर ओ 1181 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में—

(क) क्रम सं. 10 और उससे संबंधित प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टि शामिल की जाएगी अर्थात् :—

क्रम सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण	राज्य सरकार का नाम
1.	2.	3.
10	उड़ीसा राज्य में स्थित रा.रा.—5 [(27.80 से 61.00 कि.मी. (जगतपुर से चान्दीखोल) खंड को छोड़कर)], रा.रा.—6 और रा.रा.—43 तथा रा.रा.—42.	उड़ीसा राज्य सरकार

(ख) क्रम सं. 13 और उससे संबंधित प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टि शामिल की जाएगी अर्थात् :—

क्रम सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण	राज्य सरकार का नाम
1.	2.	3.
13	उत्तर प्रदेश राज्य में स्थित रा.रा.—2, 3, 7, 24 [(27.60 कि.मी. से 48.60 कि.मी. (गाजियाबाद से हापुड़) 48.60 कि.मी. से 59.0 कि.मी. (हापुड़ बाइपास) और 148.43 कि.मी. से 166.65 कि.मी. (मुरादाबाद बाइपास) खंड को छोड़कर)], रा.रा.—25, 26, 27 और 28 और रा.रा.—29.	उत्तर प्रदेश सरकार

[फ़. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/2/98-डी ओ-1]

ए.डी. नारायण, महानिदेशक (सड़क विकास) और अपर सचिव

नोट :—मूल अधिसूचना भारत के राजपत्र में एस आर ओ 1181 के तहत दिनांक 4.4.1957 को प्रकाशित हुई थी और बाद में उसे का.आ. 659, (अ.) दिनांक 27 सितम्बर, 1996, का.आ. 772(अ.) दिनांक 6.11.1996, का.आ. 639(अ.) दिनांक 4 सितम्बर, 1997, का.आ. 777(अ.) दिनांक 11 नवम्बर, 1997 और का.आ. 112 (अ.) दिनांक 6 फरवरी, 1998 और का.आ. 238 (अ.) दिनांक 24 मार्च, 1998 के तहत संशोधित किया जा चुका है।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Road Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th March, 1998

S.O. 266(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Transport number SRO 1181 dated 4th April, 1957 namely:—

In the said notification, in the schedule,—

(a) for serial number 10 and the entries relating thereto, the following serial number and the entries shall be substituted, namely:—

Sl. No.	Description of the National Highway	Name of the State Government
1.	2.	3.
"10	So much of the National Highway No.5 [excluding from 27.80 km. to 61.00km. (Jagatpur to Chandikhol)], No. 6 and No. 43 as are situated within the State of Orissa and National Highway No. 42.	State Government of Orissa."

(b) for serial number 13 and the entries relating thereto, the following serial number and the entries shall be substituted, namely:—

Sl. No.	Description of the National Highway	Name of the State Government
1.	2.	3.
"13	So much of the National Highway No.2, No. 3, No. 7, No. 24, [excluding from 27.60 km. to 48.60km. (Ghaziabad to Hapur), from 48.60 km. to 59.0 km. (Hapur bypass) and from 148.43km. to 166.65km. (Moradabad bypass)], No. 25, No. 26, No. 27 and No. 28 as are situated with in the State of Uttar Pradesh and National Highway No. 29.	State Government of Uttar Pradesh."

[F. No. RW/NH-37011/2/98-DO.I]

A. D. NARAIN, Dir. Gen. (Road Development) and Addl. Secy.

Note:—The principal notification was published in the Gazette of India vide number SRO 1181, dated 4.4.1957 and subsequently amended by S.O. 659(E) dated 27th September, 1996. S.O. 772(E) dated 6th November, 1996, S.O. 639(E) dated 4th September, 1997, S.O. 777(E) dated 11th November, 1997 and S.O. 112(E) dated 6th February, 1998 and S.O. 238(E) dated 24th March, 1998.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मार्च, 1998

का.आ. 267 (अ).—केन्द्र सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा यहाँ संलग्न तालिका के कॉलम (1) में उल्लिखित राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में दिए गए तदनुरूप खंड की कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट दूरी को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है।

तालिका

रा.रा. सं.	खण्ड	दूरी कि. मी. में
1.	2.	3.
5	जगतपुर से चान्दीकोल (उड़ीसा राज्य में)	27.80 से 61.00 कि. मी.
24	गाजियाबाद से हापुड़ जिसमें प्रस्तावित हापुड़ बाइपास (उत्तर प्रदेश राज्य में) शामिल है।	27.60 से 59.00 कि. मी.
24	मंत्रालय द्वारा अनुमोदित संरक्षण के साथ-साथ प्रस्तावित मुरादाबाद बाइपास (उत्तर प्रदेश राज्य में)	148.43 कि. मी. से शुरू होकर 166.65 कि. मी. तक

[फा.सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/2/98-डी ओ-1]

ए.डी. नारायण, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं अपर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th March, 1998

S.O. 267(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretches as specified in column(3) of the Table annexed hereto (hereinafter referred to as the said Table) of the corresponding sections as mentioned against them in column (2) of the National Highways as described in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India.

TABLE

National Highways No.	Section	Stretch in Kilometre
1.	2.	3.
5	Jagatpur to Chandikol (in the Orissa State).	from 27.80 km. to 61.00 km.
24	Ghaziabad to Hapur including the proposed Hapur bypass (in the Uttar Pradesh State).	from 27.60 km. to 59.00 km.
24	Proposed Moradabad bypass along the alignment approved by the Ministry (in the Uttar Pradesh State).	Taking off from km. 148.43 and joining at km. 166.65.

[F. No. RW/NH-37011/2/98-DO. I]

A.D. NARAIN, Dir. Gen. (Road Development) and Addl. Secy.

